



Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg



Verksamhetsberättelse

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg

2016

Verksamhetsberättelse för år 2016

Styrelsen för Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg – FSVJ, organisationsnummer 802451–9087 med säte i Oxelösund avger härmed årsredovisning för 2016

Föreningens bildande:

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg bildades 2010-04-06 av fem entusiaster med målsättningen att skapa en levande veteranjärnvägsmiljö i Oxelösund.

Vår Vision

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg ska arbeta för att främja medlemmarnas intresse av järnvägshistoria i syfte:

- att Oxelösunds järnvägshistoriska miljöer bevaras, vårdas, syns och används.
- att både stationärt och i drift visa upp järnvägshistoriska fordon och föremål i en av de bevarade historiska miljöerna med stor betydelse för Oxelösund
- att skapa ett besöksmål, som är attraktivt för både invånare och turister, där historia lever i nuet.
- att Oxelösund med sina unika järnvägsmiljöer och möjligheter åter får ett järnvägsområde som man vill uppleva och besöka igen.

Våra mål:

Föreningen Sörmlands Veteranjärnvägs målsättning är att i samarbete med privata och kommersiella aktörer samt Oxelösunds kommun skapa en museal verksamhet i tre delar som bildar ett komplett sammanvägt museum.

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg ska därför arbeta för att främja medlemmarnas intresse av järnvägshistoria i syfte:

- att restaurera, underhålla och visa upp järnvägsmuseala fordon både stationärt och i drift genom resor på det ordinarie järnvägsnätet med avgång från ett musealt stationsområde.
- att skapa ett stationsområde med perronger och fordonshallar som möjliggör en säker visningsmiljö på stations- respektive lokstallsområdet i överensstämmelse med den järnvägsmuseala trafik föreningen bedriver.
- att arbeta för ett stationärt historiskt museum i anslutning till Oxelösunds station för bevarande och visning av företrädesvis regional järnvägshistoria och järnvägshistoriskt materiel med möjligheter till biljettexpedition och vänthall för resenärer.

Styrelsen:

Under året bestod föreningens styrelse av

Kai Tamminen	Ordförande
Mikael Däckfors	Kassör
Hans Wennberg	Ledamot
Bo Tuveesson	Ledamot (tom 2016-06-08, utträde på egen begäran)
Rolf Svensson	Ledamot
Ulf Pira	Ledamot
Jonas Nilsson	Ledamot
Ulf Lindgren	Suppleant
Daniel Larsson	Suppleant
Johan Lindholm	Adjungerad sekreterare

Vid kommande ordinarie årsstämma löper mandattiden ut för: Kai Tamminen, Hans Wennberg och Rolf Svensson.

Styrelsen höll 6 protokollförda styrelsemöten under året. Föreningen har utöver styrelsemöten regelbundet träffats för diskussioner och planering samt att e-mail och telefonkontakter regelbundet sker.

Årsmöte

Föreningen höll årsstämma den 11 april 2016 på Esplanaden 8C i Oxelösund där 21 medlemmar deltog. Efter årsmötet serverades förtäring och en film visades, som kommenterades av Rolf Ingvaldsson

Som Revisor valdes Kurt Holmgren samt att Per Rödseth valdes till revisorsuppleant.

Till valberedare valdes Bruno Jandér till sammankallande, samt Johan Lindholm

Säkerhet och Rutiner

Föreningen har under hela året fortsatt arbetet med att utveckla och implementera föreningens säkerhetsföreskrifter i verksamheten genom säkerhetsmöten och kvartalsmöten där alla aktiva medlemmar träffas. Föreningen systemreviderades av Transportstyrelsen den 26-27 oktober 2016. Ts återkom och ville ha kompletterande svar på några frågor. Dessa insändes till Transportstyrelsen under december månad.

Ett samrådsmöte mellan Green Cargo Oxelösund och Oxelösunds Kommun hölls i mars.

2 Säkerhetsmöten hölls för de aktiva i enlighet med föreningens föreskrifter i april och november.

Medlemmar

Per den 31 december 2016 hade Föreningen 267 medlemmar. Under året har mellan 15-20 medlemmar var aktiva i lokstallet på arbetsdagar och andra aktiviteter.

Järnvägshistoriska Riksförbundet

Föreningen deltog på JHRFs årsmöte som FSVJ var värd för. Mötet hölls i Nyköping.

Föreningens fordonspark

Under året tillkom två fordon i föreningens fordonspark. Av Sveriges Järnvägsmuseum inköptes beredskapsångloket E2 954 samt personalvagnen So10 1899. Föreningen köpte även de fyra personvagnar som sedan 2013 varit på deposition från OKBv.

Fordon	Typ	Ägare	Deposition
E 901	Ånglok	FVJ	4 år (från 2010-10-18, löper 1 år i taget)
E2 954	Ånglok	FSVJ	-
A2 99	Ånglok	NBVJ	25 år (från 2012-02-28)
H3 58	Ånglok	NBVJ	25 år (från 2012-02-28)
Ma 408	Elektrolok	FSVJ	-
Hg2 755	Elektrolok	FSVJ	-
Z43 457	Lokomotor	FSVJ	-
JB50V	Lokomotor	FSVJ	-
B14 1564	Personvagn	FSVJ	-
B6G 3451	Personvagn	FVJ	4 år (från 2010-10-18, löper 1 år i taget)
B6F 3758	Personvagn	FVJ	4 år (från 2010-10-18, löper 1 år i taget)
B8 3080	Personvagn	FSVJ	-
B8 3163	Personvagn	FSVJ	-
B12 3307	Personvagn	FSVJ	-
F5I 3080	Resgodsvagn	FSVJ	-
Gm 516	Godsvagn	FSVJ	-
M1	Malmvagn 2 st.	FSVJ	-
X21-9	Motorvagn	FSVJ	-
S010 1899	Personalvagn	FSVJ	-

Fordonsunderhåll

På lokomotorn Z43 457 fortgick restaureringsarbeten under våren för att sedan stanna upp till förmån för elrevision på våra personvagnar.

B4 1564. I personvagnen målades alla innerväggar utom vestibuler klart. Vagnskorgen samt tacket lackerades samt takventiler återmonterades. En ny golvmatta lades in i två salonger. Slipning och lackering av vagnens trädetaljer fortgick samt att alla sätesstommar slipades för en kommande omlackering. Nyttillverkning av stommar beställdes till en salong. Arbetet med att klä om dynor fortsatte även det.

30-tals personvagnarna B8 + B12 fick värme och belysningsystemen åtgärdade samt de yttre takventilerna tätade.

E 901 fick ett årligt underhåll och justeringar av lager etc.

På det nya loket E2 954 startades arbeten med felsökning för driftsättning.

Information och media

Föreningens hemsida, där verksamheten beskrivs och aktiviteterna regelbundet redovisas, hade en stor ökning av besökare. Totalt hade hemsidan 23 134 besökare under året. (21 428, 2015)

Föreningens nyhetsbrev skickas till största delen ut elektroniskt till alla medlemmar med e-post. Ca 20 medlemmar erhåller nyhetsbrevet med per brev. Nyhetsbrevet skickades även ut till andra intressenter inom t.ex. Oxelösunds kommun, Green Cargo och andra järnvägsföreningar. Upplagan var 6 nummer.

Föreningens verksamhetslogg på hemsidan har haft totalt 57 801 besökare sedan starten 2010 med 23,6 besökare dagligen.

Ett flertal artiklar om föreningens verksamhet har presenterats i tidningen Södermanlands Nyheter.

Under året registrerades föreningen på sidorna Visit Sörmland och Visit Oxelösund, där föreningen presenteras samt alla arrangemang läggs upp.

Mål och strategier

Föreningen har under året fortsatt följt den beslutade mål och strategiinriktning för 2012-2022 som skapades under 2011. Inga uppdateringar har gjorts, då föreningen fortfarande anser att strategin är fungerande.

Verksamhet

Under året träffades föreningens medlemmar först regelbundet varje tisdag i lokstallet. I snitt har mellan 10-15 personer deltagit aktivt under arbetsdagarna. Varannan lördag har medlemmarna haft arbetsdag mellan klockan 09:00 – 16:00.

Lokstallet

Föreningen utför även viss fastighetsskötsel i lokstallet för Oxelösunds kommuns räkning.

Föreläsning

I mars genomförde vi vår femte föreläsning med Eric Henriksson, som visade bilder från TGOJ banan och pratade om livet och kommersen kring järnvägen. Besökare från stora delar av Sörmland fyllde lokalen.

Tågsläpp 2016

FSVJ deltog i Tågsläpp för sjätte gången.

Morgonen började med några minusgrader och solsken som övergick till mulet lite blåsigt och kyligt. Runt 14:30 återkom solen och då också lite välkommen värme. Vid 16 tiden kom en lätt snö/hagel skur in över Oxelösund. Nästan hela spannet av väderslag på en och samma dag. Vi trodde att väderläget skulle avskräcka besökare, men kaffe och varmkorv kanske räckte för att trivseln ändå skulle infinna sig.

Vi försökte räkna deltagare i möjlig mån och fick det till ca 250 stycken. Förmiddagen är den mest välbesökta tiden, medan eftermiddagen var mer sporadiska besökare. Gäster från Tyskland var det mest långväga gästerna denna dag.

I lokstallet serverades det kaffe, saft, och försäljning av kaffebröd, korv med bröd etc. Även försäljning av allehanda varor och ett litet loppis. I lokstallet pågick lite arbete av olika slag.

Eskilstuna Kuriren hade på eget bevåg snappat upp Tågsläppet och gjorde en liten inför notis som kom med i en bilagetidning till Sörmlands Nyheter (samma koncern som Eskilstuna och Katrineholmskuriren numer) som åtminstone gick ut i Nyköping/Oxelösundsområdet. Vi kom dock på lite för sent att vi glömde göra vårt eget Pressmeddelande. Så lokalt blev det annonsering i form av de kalendrar som finns att tillgå online i Visit Sörmland/Oxelösund och lokaltidningen SN online/tryckt tidning. Egen annonsering i medlemsutskick, web och mailinfo. Affischering på lämpliga tillgängliga platser.

Vi passade på att provköra E901 på bangården efter div. arbeten med lager och injektorer. Vi hade även Hg2 755 under spänning på bangården och erbjöd hyttåkning för de som var intresserade.

Öppet Lokstall

Under tre söndagar höll vi Öppet Hus i lokstallet mellan klockan 11 – 15. I snitt 80 personer per gång besökte oss och visades runt i lokalerna bland fordon och föremål. Vårt minikafé höll öppet och var ett uppskattat inslag. I lokstallet hade en mindre utställning med information om järnvägen och föreningen ställts upp och guidningarna föll väl ut.

Besök

Under året besökte eller deltog över 5000 personer i föreningens aktiviteter. Vi kunde räkna in ett flertal spontanbesök i lokstallet från bland annat Sverige, Tyskland, Polen och England. Ett flertal lågstadielklasser och även daghem från Nyköping guidades runt i lokstallet, som del av deras lokala historia. Oxelösunds hembygdsförening och Lions Oxelösund guidades genom lokstallet och järnvägens historia och höll sedan medlemsmöten med förtäring i lokstallet.

Resor

Under året genomfördes totalt 13 trafikdagar, varav 9 var resor med passagerare.

Datum	Resor t/r	Kilometer	Tåglängd	Tågvikt
2016-04-02	Oxelösund - Eskilstuna t/r x3	618	102	256
2016-05-14	Oxelösund - Nyköping t/r x6	90	114	319
2016-05-28	Oxelösund - Norrköping - Mellösa	218	33	39
2016-06-14	Oxelösund - Gävle	294	102	256
2016-06-15	Gävle - Östersund	362	123	275
2016-06-18	Östersund - Gävle	362	213	581
2016-06-19	Gävle - Borlänge - Oxelösund	388	140	408
2016-07-05	Oxelösund - Nyköping t/r x2	48	33	39
2016-08-06	Oxelösund - Bor t/r	726	33	39
2016-08-20	Oxelösund - Norrköping	184	123	275
2016-09-03	Oxelösund - Silinge t/r	110	123	275
2016-11-29	Oxelösund - Nyköping t/r x 3	90	123	275
2016-12-11	Oxelösund - Örebro t/r	400	123	275

Sponsring

Under året hade föreningen 13 lokala företagare som sponsorer, som på olika sätt sponsrade föreningen genom ekonomiska bidrag eller material etc.

Vi fick sponsring antingen direkt till våra arrangemang eller genom sponsor 1877, där företag väljer att sponsra oss med en mindre summa, men under flera år.

Dispositionsförslag

Förslag till vinstdisposition

Årets vinst:	120 197,14
Styrelsen föreslår avsättning från årets vinst	
Till Infrastrukturutvecklingsfond	-60 000,00
Till Reserv och utbytesdelar fordon	-58 000,00
Till föreningsstämmans förfogande står följande medel	
Årets resultat:	2 197,14
Balanserat resultat	<u>204 752,01</u>
Summa balanserat resultat:	206 949,15

7

Styrelsen föreslår att medlen disponeras så att i ny räkning överförs

206 949,15

Slutord

Stödet för föreningens arbete för en museijärnväg i Oxelösund känns fortfarande mycket stark och det har varit ett inspirerande, roligt, arbetsamt och glädjande år av hårt arbete. Styrelsen tackar alla medlemmar, sponsorer och övriga som helhjärtat stöttat verksamheten under det gångna året. Med dessa ord tackar styrelsen för sig och de ledamöter som står i tur att avgå lämnar nu sina platser till förfogande.

Oxelösund den 16 / 3 - 2017



Kai Tamminen
Ordförande



Mikael Däckfors
Kassör



Rolf Svensson
Ledamot



Ulf Pira
Ledamot



Hans Wennberg
Ledamot



~~Ulf Lindgren~~ Jonas Nilsson
Ledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 7 / 8 - 2017



Kurt Holmgren
Revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg
Organisationsnummer: 802451-9087.

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning av föreningen för år 2016.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltning på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi har planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för vårt uttalande nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Därför föreslår vi årsmötet att bevilja avgående styrelse ansvarsfrihet för den tid som revisionen omfattar.

Oxelösund 2017-03-07



Kurt Holmgren
Revisor



Per Rödseth
Revisorsuppleant

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg**Balansrapport**

Räkenskapsår: 16-01-01 - 16-12-31

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 16-01-01 - 16-12-31

	2015	2016
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
1220 Inventarier	38 982,00	19 491,00
1240 Inventarier Fordon	82 251,00	145 051,00
<hr/>		
S:a Anläggningstillgångar	121 233,00	164 542,00
Omsättningstillgångar		
1510 Kundfordringar	760,00	0,00
1710 Förubetalda kostnader	15 230,00	1 248,00
1910 Kassa	6 970,00	12 732,00
1920 PlusGiro	19 452,94	2 192,42
1941 SBAB Sparkonto	308 110,66	333 174,72
1950 Kortbetalning Payson	200,70	692,40
<hr/>		
S:a Omsättningstillgångar	350 724,30	350 039,54
<hr/>		
S:A TILLGÅNGAR	471 957,30	514 581,54
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		
Eget kapital		
2091 Balanserat resultat	-203 375,87	-204 752,01
2099 Årets resultat	-1 376,14	-2 197,14
<hr/>		
S:a Eget kapital	-204 752,01	-206 949,15
Avsättningar		
2231 Säkerhet och utbildningsfond	-35 000,00	-35 000,00
2232 Infrastruktursutevecklingsfond	-80 000,00	-140 000,00
2233 Fordonsanskaffningsfond	-60 000,00	-60 000,00
2234 Reserv och utbytesdelar fordon	0,00	-58 000,00
<hr/>		
S:a Avsättningar	-175 000,00	-293 000,00
Kortfristiga skulder		
2440 Leverantörsskulder	-1 650,00	-1 609,00
2892 Projektanslag RAÅ B14 2013	-4 319,50	0,00
2893 Projektanslag Ma 408 RAÅ 2015	-86 235,79	-13 023,39
<hr/>		
S:a Kortfristiga skulder	-92 205,29	-14 632,39
<hr/>		
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-471 957,30	-514 581,54
<hr/>		
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg

Resultatrapport

Räkenskapsår: 16-01-01 - 16-12-31

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 16-01-01 - 16-12-31

Rörelsens intäkter mm		2016	2015
Nettoomsättning			
3110	Reseintäkter	268 415,00	186 560,00
3111	Inträde	3 905,00	1 785,00
3112	Leveransintäkt	0,00	104,00
3203	Projektanslag RAÄ B14 2013	4 319,50	4 310,50
3204	Projektanslag Ma 408 RAÄ 2015	73 212,40	108 764,21
3301	Bidrag GSMR- Installation	295 000,00	0,00
3550	Försäljning Kiosk/försäljning	25 330,00	26 905,00
3551	Försäljning av varor och reklamartiklar	8 911,00	22 268,00
3552	Loppisförsäljning i StationsLoppis	0,00	200,00
3553	Försäljning arbetsfika aktiva	-660,00	3 960,00
3610	Försäljning materiel	2 418,00	0,00
3700	Öresavrundning	0,00	2,50
3710	Kommunalt Verksamhetsbidrag	13 000,00	17 000,00
3750	Anordnarbidrag	160 680,00	219 420,00
3770	Stödandelar Ma 408	5 400,00	11 686,55
3771	Stöd till E2 954	1 000,00	0,00
S:a Nettocomsättning		860 930,90	602 965,76
Aktiverat arbete för egen räkning			
3812	Uthyrning marknadsbord/plats	0,00	400,00
S:a Aktiverat arbete för egen räkning		0,00	400,00
Övriga rörelseintäkter			
3900	Medlemsavgifter	32 950,00	33 850,00
3990	Övr ersättn och intäkter	5 995,00	2 958,00
3992	Samarbetsöverenskommelser	8 254,00	12 008,00
3993	Gåvor Daniel Larsson Försäljning med FSVJ	0,00	1 325,00
3994	Daniel Larssons Försäljning hos FSVJ, delas	0,00	1 155,00
S:a Övriga rörelseintäkter		47 199,00	51 296,00
S:a Rörelseintäkter mm		908 129,90	654 661,76
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter mm			
4010	Inköp Kiosk/försäljning	-7 064,00	-23 914,00
4011	Inköp varor/reklamartiklar	-4 268,00	-4 798,00
4012	Leveranskostnad	-71,00	-346,00
4013	inköp till arbetsfika aktiva	-476,00	-4 391,00
4020	inköp och kostnad reserverksamhet	-66 788,50	-15 961,00
4030	inköp verktyg och maskiner	-2 951,00	-8 873,90
S:a Råvaror och förnödenheter mm		-81 618,50	-58 283,90
Bruttovinst		826 511,40	596 377,86

Övriga externa kostnader

5010	Lokalhyra	-4 992,00	-4 992,00
5030	Värme hyrd lokal	-1 152,00	-851,00
5202	Infrastrukturutveckling	0,00	-42 290,00
5203	Kostnad Jubileum	0,00	-11 296,00
5410	Förbrukningsinventarier	-20 720,52	-12 364,50
5411	Brandsäkerhet, lokaler och fordon	-5 944,00	-15 855,00
5412	Klottersanering	0,00	-47 887,00
5440	Renhållning och fastighetsskötsel	-866,00	-202,00
5450	Låssystem	-380,00	-444,00
5460	Förbrukningsmaterial	-21 442,00	-15 271,00
5542	Projektkostnader B14 1564 RAÅ 2013	-4 319,50	-4 310,50
5543	Projektkostnader Ma 408 RAÅ 2015	-73 212,40	-108 764,21
5551	B14 1564 förbrukningsvaror,rep underhåll	-24 323,50	-70 000,00
5561	E901 förbrukningsvaror,rep underhåll	-890,00	-819,00
5571	Z43 457 förbrukningsvaror,rep underhåll	-522,00	-6 942,00
5591	Ma 408 Reperation och Underhåll	0,00	290,00
5601	FSVJ vagnar förbrukningsvaror,rep underhåll	-2 656,00	-2 778,91
5611	Hg 755 förbrukningsvaror,rep underhåll	0,00	-28 136,00
5613	X21-9 förbrukningsvaror,rep underhåll	-2 062,60	0,00
5614	Jernbasch förbrukningsvaror,rep underhåll	-873,00	0,00
5615	E2 954 ånglok	-1 263,00	0,00
5650	GSM-r installation	-280 843,40	-12 454,00
5700	Frakter och transporter	-4 068,36	0,00
5701	Bränsle och maskinkostnader	-5 538,06	-652,60
5702	Statuskoll Ev fordonsanskaffning etc	-4 043,00	0,00
5703	Projekt E2 954	-25 742,40	0,00
5704	Projekt Fordonshall	-64 377,00	0,00
5705	Projekt museiebyggnad (baracken)	-15 425,00	0,00
5910	Marknadsföring	-11 881,50	-7 227,00
6160	Webhotell och internetjänster	-3 164,00	-2 244,00
6212	Mobil telefoni	-2 100,00	-2 175,00
6250	Porto	-711,00	-1 529,00
6310	Företagsförsäkringar	-26 973,00	-19 876,00
6560	Medlemsavgift Andra organisationer	-4 950,00	-4 500,00
6561	Säkerhetsseminarie/utbildning/revision	-4 586,00	0,00
6570	Bankkostnader	-1 042,50	-1 214,00
6571	Kortbetalningsavgift	-1 190,23	-1 066,66
6980	Föreningskostnader	-933,35	-753,00
S:a Övriga externa kostnader		-623 187,32	-426 604,38
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm		-704 805,82	-484 888,28
Rörelseresultat före avskrivningar		203 324,08	169 773,48
Avskrivningar			
7830	Avskrivningar	-84 691,00	-59 491,00
S:a Avskrivningar		-84 691,00	-59 491,00
Rörelseresultat efter avskrivningar		118 633,08	110 282,48

Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	118 633,08	110 282,48
Resultat från finansiella investeringar		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		
8310 Ränteintäkter	1 564,06	110,66
S:a Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 564,06	110,66
Räntekostnader och liknande resultatposter		
8410 Räntekostnader	0,00	-4 017,00
S:a Räntekostnader och liknande resultatposter	0,00	-4 017,00
S:a Resultat från finansiella investeringar	1 564,06	-3 906,34
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	120 197,14	106 376,14
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	120 197,14	106 376,14
Bokslutsdispositioner		
8882 Avsättning Infrastruktursutvecklingsfond	-60 000,00	-60 000,00
8883 Avsättning fordonsanskaffning	0,00	-60 000,00
8884 Avsättning reserv och utbytesdelar fordon	-58 000,00	0,00
8890 lanspråkstagande av fonderade medl	0,00	15 000,00
S:a Bokslutsdispositioner	-118 000,00	-105 000,00
Resultat före skatt	2 197,14	1 376,14
Beräknat resultat	2 197,14	1 376,14
8999 Redovisat resultat	-2 197,14	-1 376,14