



Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg



Verksamhetsberättelse

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg

2017

Verksamhetsberättelse för år 2017

Styrelsen för Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg – FSVJ, organisationsnummer 802451–9087 med säte i Oxelösund avger härmed årsredovisning för 2017

Föreningens bildande:

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg bildades 2010-04-06 av fem entusiaster med målsättningen att skapa en levande veteranjärnvägsmiljö i Oxelösund.

Vår Vision

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg ska arbeta för:

- Att länets järnvägshistoriska miljöer bevaras, vårdas, syns och används.
- Att både stationärt och i drift visa upp järnvägshistoriska fordon och föremål från länet.
- Att skapa ett besöksmål och trafik som är attraktivt för både länets invånare och turister där historia lever i nuet.

Våra mål:

Föreningen Sörmlands Veteranjärnvägs målsättning är att i samarbete med kommuner, privata- och kommersiella aktörer samt andra intressenter skapa ett järnvägsmuseum för att främja medlemmarnas och besökarnas intresse av järnvägshistoria genom:

- att restaurera, underhålla och visa upp järnvägsmuseala fordon både stationärt och i drift genom resor på det ordinarie järnvägsnätet inom länet.
- att skapa ett ändamålsenligt musealt järnvägsområde, med fordonshallar och representativa funktioner som möjliggör en säker och intressant visningsmiljö i överensstämmelse med den järnvägsmuseala trafik föreningen bedriver.
- att driva ett stationärt historiskt museum för bevarande och visning, av företrädesvis länets järnvägshistoria, och järnvägshistoriskt materiel med möjligheter till biljettexpedition och vänthall för resenärer.

Styrelsen:

Under året bestod föreningens styrelse av

Kai Tamminen	Ordförande
Mikael Däckfors	Kassör
Hans Wennberg	Ledamot
Rolf Svensson	Ledamot
Ulf Pira	Ledamot
Jonas Nilsson	Ledamot
Anders Eriksson	Ledamot
Lars Trolin	Suppleant
Hans Betulander	Suppleant
Daniel Larsson	Suppleant
Johan Lindholm	Adjungerad sekreterare

Vid kommande ordinarie årsstämma löper mandattiden ut för: Mikael Däckfors, Ulf Pira och Jonas Nilsson

Styrelsen höll 6 protokollförda styrelsemöten under året. Utöver detta hölls ett separat konstitueringsmöte samt två möten per capsulam via epost. Föreningen har utöver styrelsemöten regelbundet träffats för diskussioner och planering samt att e-mail och telefonkontakter regelbundet sker.

Årsmöte

Föreningen höll årsstämma den 6 april 2017 på Esplanaden 8C i Oxelösund där 20 medlemmar deltog. Efter årsmötet serverades förtäring och en för de som önskade visades 2 gamla journalfilmer från TGOJs malmtågstrafik.

Som Revisor valdes Kurt Holmgren samt att Per Rödseth valdes till revisorsuppleant.

Till valberedning valdes Bruno Jandér till sammankallande, samt Johan Lindholm

Säkerhet och Rutiner

Den 20 mars erhöll föreningen Licens och säkerhetsintyg A och B för passagerartrafik på det nationella järnvägsnätet. Licensen ersätter det tidigare Särskilda tillståndet, som tidigare gällde för företag med mindre trafik, och föregicks av en systemrevision av Transportstyrelsen under 2016. FSVJ har under hela året fortsatt arbetet med att utveckla och implementera föreningens säkerhetsföreskrifter i verksamheten genom bland annat säkerhetsmöten och kvartalsmöten där alla aktiva medlemmar träffas.

Det årliga samrådsmötet mellan FSVJ, Green Cargo Oxelösund och Oxelösunds Kommun hölls i mars i Oxelösunds lokstall.

I enlighet med föreningens föreskrifter hölls säkerhetsmöten för samtliga aktiva i april och november.

Hela styrelsen samt övriga aktiva medlemmar utbildades i föreningens säkerhetsstyrningssystem lördagen den 28 oktober.

Fem aktiva medlemmar genomgick föreningens 3-timmars introduktion under året.

FSVJs säkerhetsansvarig deltog i JHRFs tvådagars konferens om säkerhet i Hallsberg under november samt på Transportstyrelsens två temadagar i Örebro gällande säkerhetsstyrning och övervakning.

FSVJ uppfyllde de uppsatta säkerhetsmålen under året. Totalt behandlades sju avvikelserapporter av styrelsen under året. Inga händelser av allvarigare art uppstod och ur trafiksäkerhetssynpunkt handlade det om spårspring och hantering av funktionshindrede resenärer vid av- och påstigning.

FSVJ arbetar kontinuerligt med arbetet kring föreningens säkerhet och följer upp de ändringar som sker från föreskrifter hos EU, riksdag, Trafikverket och Transportstyrelsen.

Uppföljning av avvikelser och trender för säkerhetsmålen genomförs månatligen genom rapporter i lokstallet samt på samtliga styrelsemöten.

Medlemmar

Per den 31 december 2017 hade Föreningen 312 medlemmar. Under året har mellan 15 - 20 medlemmar varit aktiva i lokstallet på arbetsdagar och andra aktiviteter.

Järnvägshistoriska Riksförbundet

Föreningen deltog på JHRFs årsmöte i Västervik. FSVJ har en representant i JHRFs styrelse.

Mål och strategier

Föreningen har under året fortsatt följt den beslutade mål och strategiinriktning för 2012-2022 som skapades under 2011. På kvartalsmötet i januari gjordes en genomgång av målbeskrivningen, men inga uppdateringar gjordes då föreningen fortfarande anser att strategin är fungerande.

Föreningens fordonspark

Under året tillkom ett fordon i föreningens fordonspark. Av DVVJ inköptes lokomotorn ASJ 740, som tidigare gått som växlingslok på Oxelösunds Järnverk. Föreningens strategi är att i största möjliga mån vara ägare till de fordon som är av betydelse för verksamheten.

Fordon	Typ	Ägare	Deposition
E 901	Ånglok	FVJ	4 år (från 2010-10-18, löper 1 år i taget)
E2 954	Ånglok	FSVJ	-
A2 99	Ånglok	NBVJ	25 år (från 2012-02-28)
H3 58	Ånglok	NBVJ	25 år (från 2012-02-28)
Ma 408	Elektrolok	FSVJ	-
Hg2 755	Elektrolok	FSVJ	-
Z43 457	Lokomotor	FSVJ	-
JB50V	Lokomotor	FSVJ	-
B14 1564	Personvagn	FSVJ	-
B6G 3451	Personvagn	FVJ	4 år (från 2010-10-18, löper 1 år i taget)
B6F 3758	Personvagn	FVJ	4 år (från 2010-10-18, löper 1 år i taget)
B8 3080	Personvagn	FSVJ	-
B8 3163	Personvagn	FSVJ	-
B12 3307	Personvagn	FSVJ	-
F5I 3080	Resgodsvagn	FSVJ	-
Gm 516	Godsvagn	FSVJ	-
M1	Malmvagn 2 st.	FSVJ	-
X21-9	Motorvagn	FSVJ	-
S010 1899	Personalvagn	FSVJ	-
ASJ 740	Lokomotor	FSVJ	- Inköptes av DVVJ

Fordonsunderhåll

Arbetet Lokomotor Z43 457 går långsamt framåt. Restaureringsarbeten pågår periodvis beroende på personaltillgång och övrig verksamhet

B4 1564. En ny golvmatta lades in i de resterande två salongerna. Arbetet med att klä om alla säten avslutades under hösten. Under vintern påbörjades återmontering av inredningsdetaljer i vagnen efter att element kontrollerats och återmonterats.

Periodiskt underhåll genomfördes på 30-tals personvagnarna B8 + B12

E 901 fick årligt underhåll utfört samt en reparation av en överhettartub.

På det nya loket E2 954 pågick arbeten med felsökning för driftsättning.

Övriga fordon erhöll årligt underhåll.

Information och media

Föreningens hemsida, där verksamheten beskrivs och aktiviteterna regelbundet redovisas, hade en stor ökning av besökare. Totalt hade hemsidan 27 176 besökare under året. (23 134, 2016)

Föreningens nyhetsbrev skickas till största delen ut elektroniskt till alla medlemmar med e-post. Ca 20 medlemmar erhåller nyhetsbrevet med per brev. Nyhetsbrevet skickades även ut till andra intressenter inom t.ex. Oxelösunds kommun, Green Cargo och andra järnvägsföreningar.

Föreningens verksamhetsblogg på hemsidan har haft totalt 61 214 besökare sedan starten 2010 med 24,8 besökare dagligen.

Ett flertal artiklar om föreningens verksamhet har presenterats i tidningen Södermanlands Nyheter.

Föreningen finns även på sidorna Visit Sörmland och Visit Oxelösund, där föreningen presenteras samt alla arrangemang läggs upp.

Verksamhet

Under året träffades föreningens medlemmar först regelbundet varje tisdag i lokstallet. I snitt har mellan 10-15 personer deltagit aktivt under arbetsdagarna. Varannan lördag har medlemmarna haft arbetsdag mellan klockan 09:00 – 16:00.

Ny museibyggnad

Under året erhöles bygglov för en 64 m² stor byggnad, som placerades i nära anslutning till lokstallet. Byggnaden har FSVJ fått som gåva av Oxelösunds Varv och kommer att inredas till ett stationärt museum. Under vintern ställdes byggnaden på plats och inre arbeten med el påbörjades.

Lokstallet

Föreningen utför även viss fastighetsskötsel i lokstallet för Oxelösunds kommuns räkning.

Efter att Oxelösunds Kommun installerat fjärrvärme i fastigheteten påbörjades de även åtgärder med hela värmesystemet i flera stallplatser.

FSVJ påbörjade arbetet med att restaurera fönster i stallplatserna 5-10.

I lokalen där tidigare oljebrännare stod pågår arbete med att bygga omklädnings och duschmöjligheter. Nya vattenledningar drogs in och två duschkabiner installerades samt att omklädningskåp håller på att monteras.

Föreläsning

I mars genomförde vi vår femte föreläsning med Eric Henriksson, som visade bilder från TGOJ banan och pratade om livet och kommersen kring järnvägen. Besökare från stora delar av Sörmland fyllde lokalen.

Tågsläpp 2017

FSVJ genomförde sitt sjunde Tågsläpp.

I och med att vi tjuvstartade säsongen redan på lördagen blev det en intensiv helg med vitt skilda verksamheter och arrangemang av lite olika slag. Det gjorde att vi missade att få med Tågsläppet i den lokala tidningens evenemangsguide i pappersform. På nätet fanns den med samt på andra digitala forum. Men då vi annonserat våra arrangemang via sociala medier så fick vi ändå ett kvitto på att den vägen ger ett gensvar. Vi räknar med att vi hade någonstans mellan 100-150 tågsläppsbesökare. Förmiddagen kom de flesta, medan eftermiddagen blev glest. Vi hade ett soligt men lite blåsigt väder mellan kl. 10-14, sedan vände det helt om och snöblandat regn kom mellan 14-15 för att åter vända tillbaka till sol. Men kaffet kunde ändå avnjutas vid caféborden i solskenet merparten av dagen. Vi känner oss mycket nöjda även med årets Tågsläpp!

Tidningen Sörmlands Nyheter ringde på lördagen, då de stod vid ett rätt så folktomt lokstall och undrade var Tågsläppet hade tagit vägen. De hade läst fel på datum, men detta vi hindrade dem inte utan återkom glatt även på söndagen och gjorde ett trevligt reportage som vi upplevde som mycket positivt för veteranstågsbranschen. Vi fick ut budskapet med lyckliga barn som trampade fram och tillbaka på en cykeldressin, ett varmt ånglok, en grupp från en studiecirkel som avhandlar järnvägens historia som fikade i vår B12 vagn, nöjda medlemmar som arbetar inom föreningen. Det gemensamt visar vilken upplevelse vi inom alla våra föreningar har att erbjuda

Öppet Lokstall

Under fyra söndagar höll vi Öppet Hus i lokstallet mellan klockan 11 – 15. I snitt 80 personer per gång besökte oss och visades runt i lokalerna bland fordon och föremål. Vårt minikafé höll öppet och var ett uppskattat inslag. I lokstallet hade en mindre utställning med information om järnvägen och föreningen ställts upp och guidningarna föll väl ut. Samtidigt bedrevs trafik med X21-9 mellan Oxelösund och Jönåker med ökande andel resenärer för varje trafikdag. Ca 80 personer rester t/r den sista trafikdagen..

Besök

Under året låg besöksfrekvensen på ungefär samma som tidigare år. Ca 5000 personer besökte eller deltog personer i föreningens aktiviteter. Vi kunde räkna in ett flertal spontanbesök i lokstallet från bland annat Sverige, Tyskland, Polen och England. Några bokade guidningar genomfördes under året.

Resor

Under året genomfördes totalt 11 trafikdagar, totalt 2 740 kilometer. Samtliga resor var resandetåg med passagerare.

Datum	Resor t/r	Kilometer	Tåglängd	Tågvikt
2017-04-24	Oxelösund - Eskilstuna x3	618	107	306
2017-05-13	Oxelö Marknad, Oxelösund Jönåker/	321	140	345
2017-06-04	Öppet Hus Oxelösund - Jönåker	142	33	39
2017-06-17	Oxelösund - Eskilstuna - Hälleforsnäs	253	124	328
2017-07-02	Öppet Hus Oxelösund - Jönåker	136	33	39
2017-08-06	Öppet Hus Oxelösund - Jönåker	136	33	39
2017-09-02	Oxelösund - Silinge	110	124	274
2017-09-02	Oxelösund - Vrena	70	33	39
2017-09-03	Öppet Hus Oxelösund - Jönåker	136	33	39
2017-09-11	Oxelösund - Gävle t/r	608	33	39
2017-12-03	Oxelösund - Eskilstuna	210	107	306

Sponsring

Under året hade föreningen 16 lokala företagare som sponsorer, som på olika sätt sponsrade föreningen genom ekonomiska bidrag eller material etc. Under 2017 fick vi ett större bidrag från SSAB Oxelösund, Oxelösunds Hamn, MEROX AB, Waerners Bil & Servicebutik, Kustbostäder samt Oxelö Energi som startbidrag för uppbyggandet av vår stationära museibygnad och införskaffandet av lokomotor ASJ 740, som under 50-talet gick på Oxelösunds Järnverk

Dispositionsförslag

Förslag till vinstdisposition

Årets vinst:	396 434,29
Styrelsen föreslår avsättning från årets vinst	
Till Säkerhet och utbildningsfond	-30 000,00
Till Reserv och utbytesdelar fordon	-366 434,29
Till föreningsstämmans förfogande står följande medel	
Årets resultat:	0,00
Balanserat resultat	<u>206 949,15</u>
Summa balanserat resultat:	206 949,15
Styrelsen föreslår att medlen disponeras så att	
i ny räkning överförs	206 949,15

5

Slutord

Stödet för föreningens arbete för en museijärnväg i Oxelösund känns fortfarande mycket stark och det har varit ett inspirerande, roligt, arbetsamt och glädjande år av hårt arbete. Styrelsen tackar alla medlemmar, sponsorer och övriga som helhjärtat stöttat verksamheten under det gångna året. Med dessa ord tackar styrelsen för sig och de ledamöter som står i tur att avgå lämnar nu sina platser till förfogande.

Oxelösund den 8 / 3 - 2018



Kai Tamminen
Ordförande



Mikael Däckfors
Kassör



Rolf Svensson
Ledamot



Ulf Pira
Ledamot



Hans Wennberg
Ledamot



Anders Eriksson
Ledamot



Jonas Nilsson
Ledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 23 / 3 - 2018



Kurt Holmgren
Revisor

Ekonomi

Momsregistrering

Föreningen momsregistrerades under 2017. Momsregistreringen är retroaktiv för verksamhetsåren 2012 – 2016, vilket innebär att beloppen 2017 redovisas utan moms.

Medlemsavgifter, gåvor samt bidrag är ej momspliktiga.

Avskrivningar

Alla avskrivningar genomförs enligt en fast plan mot faktiskt inköpspris. Avskrivningstiden är 5 år.

Resultatrapport

Rörelsens intäkter mm	2017	2016
Medlemsavgift	40 250,00	32 950,00
Reseintäkter	254 860,33	268 415,00
Inträde	4 074,15	3 905,00
Leveransintäkt	12,00	0,00
Beställningstrafik	55 300,00	0,00
Projektanslag RAÄ B14 2013	0,00	4 319,50
Projektanslag Ma 408 RAÄ 2015	13 023,39	73 212,40
Projektanslag B14 RAÄ 2017	31 000,00	0,00
Projektanslag B14 2017 Gustav Adolf fond	110 000,00	0,00
Bidrag GSMR- Installation	0,00	295 000,00
Retroaktiv momsåterbetalning 2012-2016	311 242,00	0,00
Försäljning Kiosk/försäljning	22 616,54	25 330,00
Försäljning av varor och reklamartiklar	10 319,44	8 911,00
Försäljning arbetsfika aktiva	0,00	-660,00
Försäljning materiel	4 000,00	2 418,00
Öresavrundning	0,07	0,00
Kommunalt Verksamhetsbidrag	13 000,00	13 000,00
Extra kommunalt bidrag	3 000,00	0,00
Anordnarbidrag	71 400,00	160 680,00
Stödandelar Ma 408	4 600,00	5 400,00
Stöd till E2 954	3 300,00	1 000,00
Övr ersättn och intäkter	9 406,00	5 995,00
Samarbetsöverenskommelser	33 631,00	8 254,00
Summa Intäkter	995 034,92	908 129,90
Bruttovinst	995 034,92	908 129,90

Rörelsens kostnader

	2017	2016
Lokalhyra	-4 992,00	-4 992,00
Värme hyrd lokal	0,00	-1 152,00
Inköp Kiosk/försäljning	-6 435,25	-7 064,00
Inköp varor/reklamartiklar	-3 659,49	-4 268,00
Leveranskostnad	0,00	-71,00
Inköp till arbetsfika/mat aktiva	-3 297,26	-476,00
Inköp och kostnad reseverksamhet	-43 102,77	-66 788,50
Kvalitetsavgifter Trafikverket	-3 265,00	0,00
Förbrukningsinventarier	-18 471,96	-20 720,52
Brandsäkerhet, lokaler och fordon	-9 042,50	-5 944,00
Programvaror	-2 204,00	0,00
Renhållning och fastighetsskötsel	-400,00	-866,00
Låssystem	-600,00	-380,00
Förbrukningsmaterial	-17 484,65	-21 442,00
Inköp verktyg och maskiner	-27 316,08	-2 951,00
Reparationer, underhåll lokaler	-2 080,00	0,00
Projektkostnader B14 1564 RAÄ 2013	0,00	-4 319,50
Projektkostnader Ma 408 RAÄ 2015	-11 280,00	-73 212,40
B14 1564 förbrukningsvaror, rep underhåll	-103 557,01	-24 323,50
E901 förbrukningsvaror, rep underhåll	0,00	-890,00
Besiktning E901 panna	-720,87	0,00
E901 Drivmedel	-1 879,15	0,00
Z43 457 förbrukningsvaror, rep underhåll	-351,92	-522,00
B6 vagnar förbrukningsvaror, rep underhåll	-454,44	0,00
Ma 408 inköp reservdelar	-6 000,00	0,00
FSVJ vagnar inköp reservdelar	-20 000,00	0,00
FSVJ vagnar förbrukningsvaror, rep underhåll	-412,00	-2 656,00
X21-9 förbrukningsvaror, rep underhåll	-206,00	-2 062,60
Jernbach förbrukningsvaror, rep underhåll	0,00	-873,00
E2 954 ånglok	-3 855,58	-1 263,00
GSM-r installation	-0,25	-280 843,40
Frakter och transporter	-68 753,20	-4 068,36
Bränsle och maskinkostnader	-5 366,62	-5 538,06
Statuskoll Ev. fordonsanskaffning etc.	0,00	-4 043,00
Projekt E2 954	0,00	-25 742,40
Projekt Fordonshall	0,00	-64 377,00
Projekt museibyggnad (baracken)	-24 621,15	-15 425,00
Projekt Omklädningsrum	-53 594,84	0,00
Drivström	-576,87	0,00
Marknadsföring	-21 477,83	-11 881,50
Kontorsmaterial	-507,20	0,00
Trycksaker	-373,00	0,00
Webhotell och internetjänster	-2 264,25	-3 164,00

Mobil telefoni	0,00	-2 100,00
Datakommunikation	-889,20	0,00
Porto	-980,00	-711,00
Företagsförsäkringar	-29 303,00	-26 973,00
Medlemsavgift Andra organisationer	-4 950,00	-4 950,00
Säkerhetsseminarier/utbildning/revision	-6 962,80	-4 586,00
Bankkostnader	-1 305,48	-1 042,50
Kortbetalningsavgift	-971,91	-1 190,23
Föreningskostnader	0,00	-933,35
Summa Kostnader	-515 645,53	-704 805,82
Rörelseresultat före avskrivningar	479 389,39	203 324,08
Avskrivningar	-84 691,00	-84 691,00
S:a Avskrivningar	-84 691,00	-84 691,00
Rörelseresultat efter avskrivningar	394 698,39	118 633,08
Ränteintäkter	1 735,90	1 564,06
Summa Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 735,90	1 564,06
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	396 434,29	120 197,14
Bokslutsdispositioner		
Avsättning till Säkerhet och utbildningsfond	-30 000,00	0,00
Avsättning Infrastruktur utvecklingsfond	0,00	-60 000,00
Avsättning reserv och utbytesdelar fordon	-366 434,29	-58 000,00
Summa Bokslutsdispositioner	-396 434,29	-118 000,00
Resultat före skatt	0,00	2 197,14
Redovisat resultat	0,00	2 197,14

Balansrapport

TILLGÅNGAR	2017	2016
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier	55 295,00	19 491,00
Inventarier Fordon	79 851,00	145 051,00
S:a Materiella anläggningstillgångar	135 146,00	164 542,00
S:a Anläggningstillgångar	135 146,00	164 542,00
Omsättningstillgångar		
Fordringar		
Kundfordringar	1 070,00	0,00
Förutbetalda kostnader	0,00	1 248,00
S:a Fordringar	1 070,00	1 248,00
Kassa och bank		
Kassa	22 234,00	12 732,00
PlusGiro Nordea Konto	0,00	2 192,42
Bankgiro Sparbankskonto	8 985,61	0,00
SBAB Sparkonto	723 517,62	333 174,72
Kortbetalning Payson	0,00	692,40
S:a Kassa och bank	754 737,23	348 791,54
S:a Omsättningstillgångar	755 807,23	350 039,54
S:A TILLGÅNGAR	890 953,23	514 581,54

EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER

Eget kapital			
	Balanserat resultat	-206 949,15	-204 752,01
	Årets resultat	0,00	-2 197,14
<hr/>			
S:a Eget kapital		-206 949,15	-206 949,15
Avsättningar			
	Säkerhet och utbildningsfond	-65 000,00	-35 000,00
	Infrastruktur utvecklingsfond	-140 000,00	-140 000,00
	Fordonsanskaffningsfond	-60 000,00	-60 000,00
	Reserv och utbytesdelar fordon	-424 434,29	-58 000,00
<hr/>			
S:a Avsättningar		-689 434,29	-293 000,00
Kortfristiga skulder			
	Leverantörsskulder	-80 582,75	-1 609,00
	Redovisningskonto för moms	86 012,96	0,00
	Projektanslag Ma 408 RAÄ 2015	0,00	-13 023,39
<hr/>			
S:a Kortfristiga skulder		5 430,21	-14 632,39
<hr/>			
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		-890 953,23	-514 581,54
<hr/>			
RESULTAT		0,00	0,00

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg
Organisationsnummer: 802451-9087.

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning av föreningen för år 2017.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltning på grundval av vår revision.

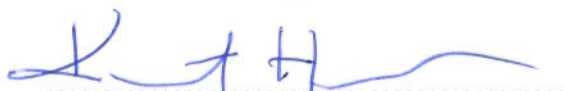
Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi har planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för vårt uttalande nedan.


Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Därför föreslår vi årsmötet att bevilja avgående styrelse ansvarsfrihet för den tid som revisionen omfattar.

Oxelösund 2018-03-24



Kurt Holmgren
Revisor



Per Rödseth
Revisorsuppleant