

2017



Bevarandeplan

Fordon hos Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg

Bevarande plan för historiska järnvägsfordon inom FSVJ

Bevarandeplan för fordon

I enlighet med föreningens stadgar 1§ skall alla fordon i FSVJs ägo eller vård omfattas av en fastställd bevarandeplan.

All sådan material i föreningens vård skall vara förtecknad och klassificerad i en fastställd bevarandeplan

Föreningens målsättning är att så långt det går i första hand inneha fordon med anknytning till Oxelösund och närliggande järnväg.

Fordonen inom FSVJ klassificeras i underhålls- och bevarandesynpunkt enligt nedanstående kategorier.

Målsättningar med bevarandet av fordon:

- Fordon bör passa in i den historiska miljö som finns.
- Fordonen bör berätta någonting om den lokala järnvägshistorien.
- Prioriteringen av fordonsrenoveringar bör underordnas det vi vill visa upp.
- Även godstrafikens betydelse för Oxelösund bör poängteras.
- Järnvägens kulturhistoriska betydelse måste framgå i hela anläggningen. Detta gäller alltså både de fasta anläggningarna och fordonen.

Bevarande status:

Klass 1	Mycket viktig	Fordon inom denna klass är avgörande för verksamheten och föreningens historiska mål. Fordonen skall så långt det går restaureras till skick motsvarande den bevarandeperiod som valts för fordonet.
Klass 2	Viktig	Fordon inom denna klass är viktiga för föreningen trafikverksamhet och museala funktion.
Klass 3	Övrigt	Fordon som kan användas inom föreningen, men som inte har en avgörande funktion för verksamheten.

Underhåll status:

Klass 1	Hög Prioritet	Fordon skall restaureras och underhållas i trafik- och utseendemässigt skick
Klass 2	Medel Prioritet	Underhålls för drift eller planeras att restaureras inom 5 år
Klass 3	Låg Prioritet	Underhålls för drift eller enbart visning.

Klassificering exempel:

B-klass	U-klass	Anmärkning
Klass 1	Klass 1	Högsta prioritering för fordon som ska underhållas för trafikskick, restaureras till skick enligt vald epok samt att fordonet är mycket viktigt ur historisk synpunkt.
Klass 2	Klass 2	Fordonet anses viktigt för föreningens museala mål, men behöver nödvändigtvis inte driftsättas eller restaureras omedlebart,
Klass 3	Klass 3	Fordon som tillfälligt kan användas i föreningens verksamhet, men inte har ett musealt värde enligt föreningens stadgar och kan således bytas ut om lämpligare fordon finns tillgängligt.

Bevarandeplan

Litt.	Nr:	Typ	Tillv år	EVN Fordons-nummer	Ägare	B klass	U klass	Anmärkning
Ma	408	Elektrolok	1958	91 74 0000 408 - 6	FSVJ	1	1	Period 1970 - tal
Hg2	755	Elektrolok	1948	91 74 0000 755 - 0	FSVJ	2	2	
X21	9	Motorvagn	1959	94 74 1001 237 - 3 94 74 1001 238 - 1	FSVJ	1	1	Period 1970 - tal
E	901	Ånglok	1907	90 74 0001 901 - 0	FVJ	2	1	I huvudsak driftfordon
E2	954	Ånglok	1908	90 74 0002 954 - 8	FSVJ	2	1	I huvudsak driftfordon
H3	58	Ånglok	1910	90 74 0001 058 - 9	NBVJ	3	3	Visningsfordon med samhörighet av teknik
A2	99	Ånglok	1945	90 74 0001 099 - 3	NBVJ	3	2	I första hand som reservfordon, restaurering utreds
Z43	457	Lokomotor	1959	98 74 8430 457 - 9	FSVJ	1	1	Rest. till ursprunglig orange/grönt utseende
JB50V	103	Lokomotor	1951	98 74 0000 103 6	FSVJ	2	1	Växling samt udda fordon
B6G	3451	Personvagn 2 kl	1942	50 74 2273 451 - 1	FVJ	2	2	I huvudsak driftfordon
B6F	3758	Personvagn 2 kl	1946	50 74 2273 758 - 9	FVJ	2	2	I huvudsak driftfordon
B14	1564	Personvagn 2 kl	1906	50 74 2103 564 - 7	FSVJ	1	1	Rest. till 70 - tals utseende
Co8d	3080	Personvagn 3 kl	1934	80 74 2203 080 -3	FSVJ	2	1	60-70 tal
Co8d	3163	Personvagn 3 kl	1937	50 74 2203 163 -7	FSVJ	2	1	60-70 tal
Co4c	3307	Personvagn 3 kl	1940	50 74 2203 307 - 0	FSVJ	2	1	60-70 tal
F5	55031	Resgodsvagn	1949	50 74 9203 031 - 1	FSVJ	2	1	60-70 tal
S010	1899	Personalvagn	1908	63 74 9903 899 - 9	FSVJ	3	2	
Gm	516	Godsvagn	1895		FSVJ	1	2	Rest. till TGOJ utseende
M1		Malmvagn	1890		FSVJ	1	3	Ej för trafik.
M1		Malmvagn	1890		FSVJ	1	3	Ej för trafik.